

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



中国通号

中國鐵路通信信號股份有限公司

China Railway Signal & Communication Corporation Limited*

(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)

(股份代號：3969)

2018年1月至2018年9月簽訂的外部合同情況

本公告乃根據《香港聯合交易所有限公司證券上市規則》第13.09條及香港法例第571章《證券及期貨條例》第XIVA部項下之內幕消息條文而作出。

為了令中國鐵路通信信號股份有限公司(「本公司」)之股東及潛在投資者對本公司及其附屬公司(「本集團」)近期業務表現能有更好的了解，本公司現公佈2018年1月至2018年9月簽訂的外部合同情況。截至2018年9月30日止，本集團累計簽訂外部合同總額為人民幣447.0億元，較2017年同期增長5.2%，其中本集團在鐵路領域簽訂的外部合同總額為人民幣171.0億元，較2017年同期增長66.3%；本集團在城市軌道交通領域簽訂的外部合同總額為人民幣79.0億元，較2017年同期增長40.0%；本集團在海外業務領域簽訂的外部合同總額為人民幣3.7億元，較2017年同期增長640.0%；本集團在工程總承包和其他業務領域簽訂的外部合同總額為人民幣185.3億元，較2017年同期下降29.9%；本集團在智慧城市業務領域簽訂的外部合同總額約為人民幣8.0億元。

本集團在鐵路領域簽訂京津城際鐵路綜合檢測調試合同，簽訂廣清城際、黔張常鐵路、鄭萬高鐵(河南段和湖北段)、大張高鐵、魯南高鐵、徐淮鹽鐵路、福平鐵路、拉林鐵路等重大鐵路「四電」集成項目；在城市軌道交通領域，簽訂北京房山北延線、無錫1號線南延線、長春地鐵2號線、鄭州2號線、鄭州城郊鐵路二期、成

都9號線一期、成都17號線一期、成都18號線一期及二期、深圳2號線三期、深圳5號線二期、武漢蔡甸線、合肥3號線、濟南R3線、青島地鐵1號線信號系統集成項目，中標北京八通線、呼和浩特2號線、北京地鐵12號線和杭海城際信號系統項目，其中合肥3號線、北京12號線、杭海城際、呼和浩特2號線均採用本公司自主知識產權CBTC系統，同時簽訂深圳地鐵三期工程6號線一期及二期通信系統集成合同、深圳地鐵6號線及二期工程系統設備安裝總承包合同、青島市地鐵1號線工程通信及綜合監控系統安裝施工合同、瀋陽地鐵9號線一期工程通信系統集成合同；在智慧城市業務領域，簽訂泰興智慧城市總承包合同。

本公告所載2018年1月至2018年9月本集團簽訂的外部合同信息源自未經審計的管理帳目數據，未經會計師事務所審計或審閱，與經審計或審閱的財務數據可能存在差異，且與《國際財務報告準則》下編製的財務數據可能存在差異，請投資者注意投資風險。

本公司股東及潛在投資者於買賣本公司股份時務請審慎行事。

承董事會命
中國鐵路通信信號股份有限公司
周志亮
董事長

中國，北京
2018年10月9日

於本公告日期，本公司執行董事為周志亮先生、尹剛先生及楊永勝先生，以及本公司獨立非執行董事為王嘉傑先生、陳津恩先生、陳嘉強先生及姚桂清先生。

* 僅供識別